

## ONDERHANDELINGSCOMITE

Op 30 juni 2014 vond het **onderhandelingscomité 349** plaats met volgende agendapunten.

– Vincent Gilles – Vincent Houssin

## STAKINGSAANZEGGING – GEMEENSCHAPPELIJK VAKBONDSFRONT – SPN WEST- VLAANDEREN

De stakingsaanzegging handelt over het in plaats stellen van de eenmansdienst DHI Kust vanaf 1 juli 2014, het creëren van een dienst strandpolitie zonder voorafgaand overleg en het uitvoeren van een risicoanalyse, slechte communicatie tussen de leiding en het personeel, de inzet van afgedeelde personeelsleden zonder enige ervaring in de scheepvaart(politie) en de verhuizing van diensten van de scheepvaartpolitie.

Bovendien zou deze voormiddag nog een protocolakkoord getekend worden tussen SPN en de lokale politie van Oostende zonder voorafgaand overleg met de vakbonden. Op vraag van de voorzitter van het onderhandelingscomité wordt de ondertekening uitgesteld om dit overleg alle kansen te geven.

HCP Dirk De Paepe (SPN) zegt dat de veiligheid en het sociaal aspect primeert binnen zijn dienst. In het kader van de optimalisatie van de federale politie wenst hij een intensievere samenwerking tussen de verschillende eenheden van SPN aan de kust. De dienst DHI wordt herleid naar één OGP/HPK voor heel de kustregio.

De benaming van de nieuwe functie "strandpolitie" is ongelukkig gekozen. Het is de bedoeling om toezicht te houden op nieuwe

fenomenen aan de kust (brandingssporten) zoals kitesurfen, ... De overheid erkent dat er een communicatieprobleem is. Men wil maandelijks met de vakbonden samenzitten om informatie te geven over de optimalisatie.

Het protocolakkoord heeft tot doel om als gespecialiseerde dienst de lokale politie Oostende bij te staan en in tweede instantie bijstand te geven aan de spoorwegpolitie in het station van Oostende.

Het is onmogelijk om alle afgedeelde personeelsleden de functionele opleiding SPN aan te bieden (8 weken). Zij krijgen een initiatieweek om hun basistaken te kunnen doen. Het is ook geen garantie dat de afgedeelde personeelsleden bij SPN blijven.

Wat betreft de huisvesting van de diensten SPN bestudeert HCP Paul Deblaere de mogelijkheden, rekening houdend met de optimalisatie van de federale politie.



VSOA Politie stelt vast dat er binnen de eenheden van de federale politie beslissingen genomen worden met impact voor personeel en werking van de dienst onder de noemer van de optimalisatie. Wij stellen dan ook de vraag of het changeteam hierbij betrokken is en de CG op de hoogte werd gebracht.

Wij gaan niet akkoord met eenmansdiensten omwille van de risico's die hieraan verbonden zijn. Er is door de overheid hiervoor ook geen risicoanalyse gemaakt. Hetzelfde geldt voor de nieuwe dienst strandpolitie.

Wij vragen om bij de dienst DHI één persoon bij te zetten zodat het een volwaardige ploeg wordt.

Na een korte onderbreking van de onderhandelingen werd besloten om de gesprekken op 1 juli 2014 om 13.00 uur verder te zetten in het plaatselijk BOC, waarbij er enerzijds aanpassingen aan het protocolakkoord zullen overlegd worden, en anderzijds de mogelijkheid van de tweede man in de ploeg verder zal onderzocht worden.

## **STAKINGSAANZEGGING GEMEENSCHAPPELIJK VAKBONDSFRONT – WPR WEST- VLAANDEREN**

De stakingsaanzegging handelt over het niet naleven van de uitbetaling van de overuren, het afschaffen van een ploeg toezicht, de aankoop van gehoorbeschermers voor de schietmonitoren en de aanpassing van de infrastructuur in de verkeerspost Kortrijk voor de opsluiting van aangehouden personen. HCP Koen Ricour bevestigt dat er een probleem is geweest met de overuren naar aanleiding van de verschillende Europese toppen. VSOA Politie eist een correcte toepassing van de nota omtrent de overuren (uitbetalen en overdragen op vraag van het personeelslid tot maximum 30 uren).



De overheid zegt dat de ploeg toezicht geen interventieploeg of geen signalisatieploeg is. Het interventiesysteem is in West-Vlaanderen in vergelijking met de andere provincies goed uitgebouwd.

Wat betreft de beveiliging bij ongevallen is er het systeem van de Fast voor de verkeerspost Kortrijk en voor de verkeerspost Jabbeke wordt hetzelfde systeem voorzien.

De schietmonitoren werken inderdaad met vorig model van gehoorbeschermers. Begin 2015 zou het personeel moeten kunnen beschikken over gehoorbeschermers.

De overheid wenst niet te investeren in cellen in de verkeerspost Kortrijk. Er is een overeenkomst met de PZ Vlas voor de aangehouden personen onder te brengen.

VSOA Politie wijst de overheid er op dat een vroegere risicoanalyse bij de WPR heeft uitgewezen dat een signalisatieploeg nodig is op de plaats van een ongeval op de autosnelweg. De overheid kan deze risicoanalyse niet naast zich neerleggen.

Na overleg in gemeenschappelijk vakbondsfront besluiten wij dat we de stakingsaanzegging willen opschorten op voorwaarde dat:

1. men er op zou toezien dat de overuren telkens op een statutair correcte manier zouden uitbetaald en/of op vraag van het personeelslid zouden uitbetaald worden.
2. gezien de overheid er van overtuigd is dat "Fast" dient in te staan voor de signalisatie en zodoende de veiligheid van het personeel zou gegarandeerd zijn, vragen wij dat het niet de ploeg op de baan zou zijn die telkens Fast dient te vragen, maar dat CIWES automatisch FAST zou verwittigen indien er een interventieploeg wordt opgeroepen bij een verkeersongeval. Dit zou garanderen dat de signalisatie eerder ter plaatse is dan in huidig geval.

De overheid is akkoord met zowel punt 1 als 2, maar zal de nodige afspraken moeten maken met zowel CIWES als de wegbeheerder.

Na overleg van het gemeenschappelijk vakbondsfront wordt de stakingsaanzegging opgeheven.